

6. februar 2024

Metroselskabet I/S

Infomøde om København Syd By

Infomøde for borgere og naboer til København Syd By – 6. februar 2024



Aftenens program

- Kl. 17.30: Velkomst
- Kl. 17.40: Baggrund for projektet
- Kl. 17.50: Helhedsplanforslaget
- Kl. 18.10: Spørgsmål til helhedsplanforslaget
- Kl. 18.20: Session - Input til byliv
- Kl. 18.50: Opsamling og afslutning



6. februar 2024

Metroselskabet I/S

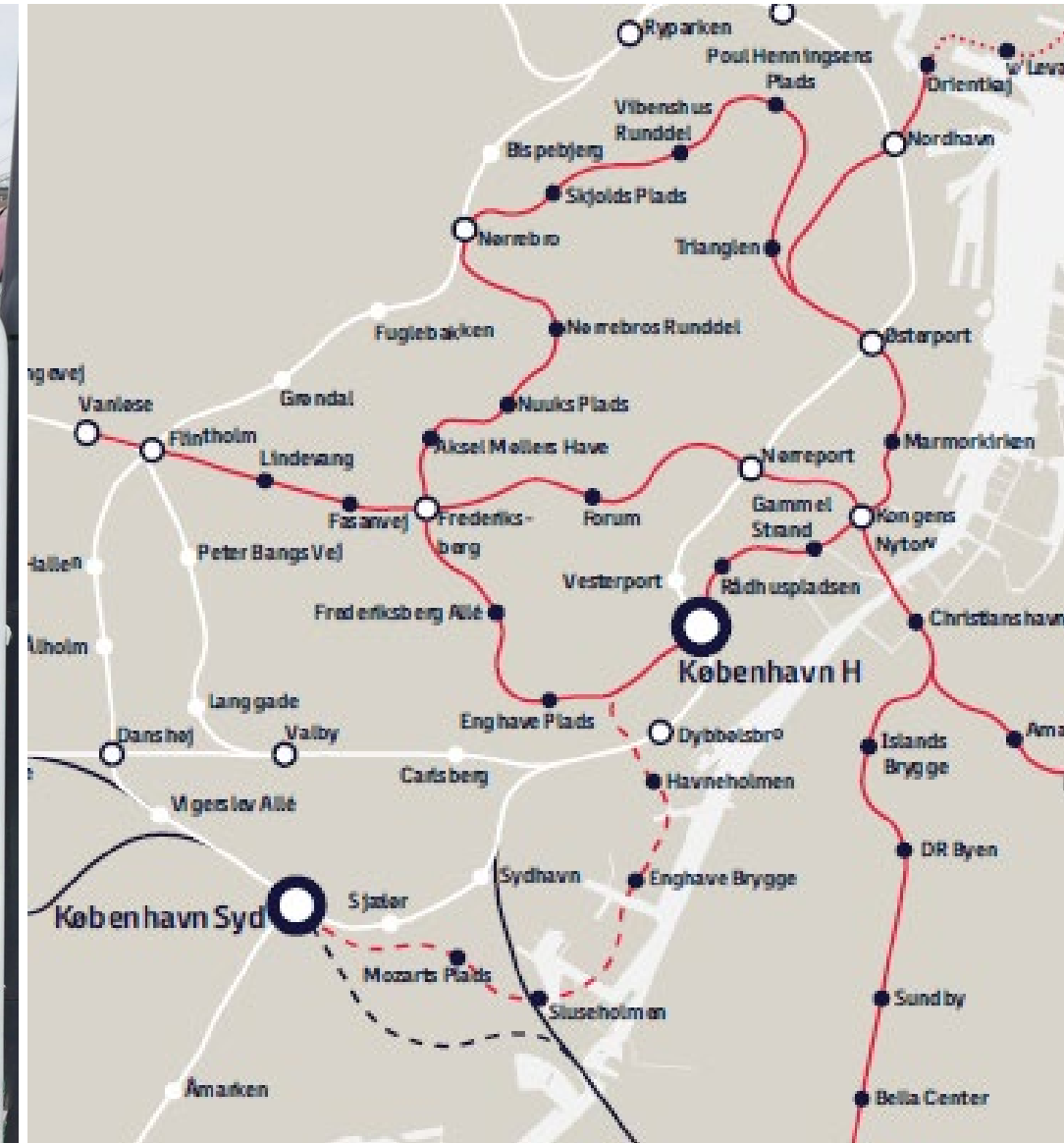
Baggrund for projektet

Infomøde om København Syd By



Nyt stort knudepunkt i Valby

Metroselskabet I/S



Udviklingen af Valby understøttes med den nye station



Mål med byudvikling oven på stationen

- At **bidrage positivt til den fortsatte udvikling af Valby** og bygge videre på det lokale og historiske bymiljø
- At byudvikling ved København Syd bliver **et fantastisk eksempel på et moderne regionalt knudepunkt** i fremtiden
- At **så mange som muligt får gavn af det stationsnære byområde** og de store investeringer der er foretaget i stationen
- At **medfinansiere den nedgravede metrostation** gennem salg af byggeretter (aftale fra 2016 mellem Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Staten)



Forudgående arbejder inden helhedsplankonkurrencen



Vision



Konkurrenceprogram



Inddragelse og dialog



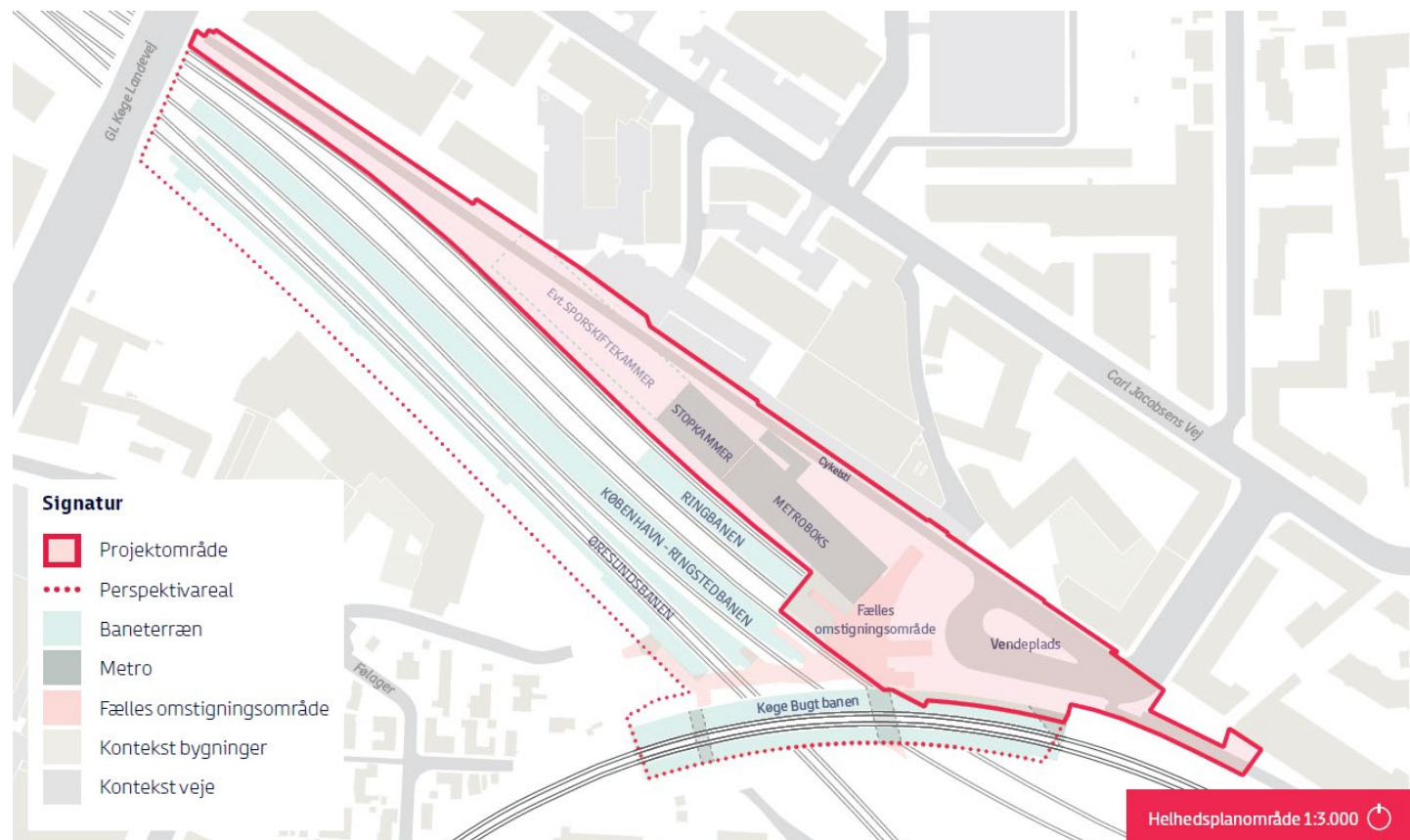
Tekniske foranalyser



Besigtigelse med tre prækvalificerede teams

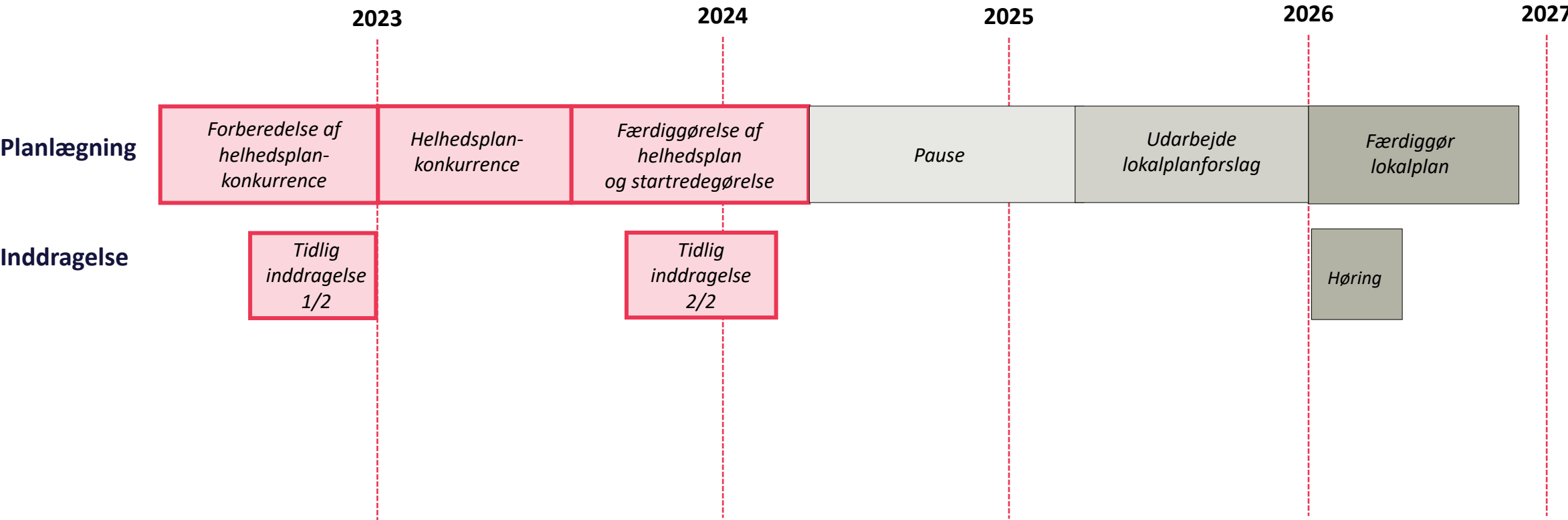
Kort om helhedsplankonkurrencen

- **Projektområdet** er dét område som vil blive byudviklet indenfor en nær fremtid
- I helhedsplankonkurrencen skulle tre teams lave et **helhedsplanforslag** med fokus på:
 - En blandet bydel med 70% erhverv, 25% bolig og 5% detailhandel
 - Attraktive og trygge byrum
 - Trafik, flows og sammenhænge
 - Bæredygtighed
- Vinderforslaget blev fundet af et **vurderingsudvalg** med medlemmer fra Metroselskabet I/S, Københavns Kommune, Transportministeriet og to fagdommere



Hvor er vi nu?

Indikativ tidsplan



6. februar 2024

Metroselskabet I/S

Helhedsplanforslaget

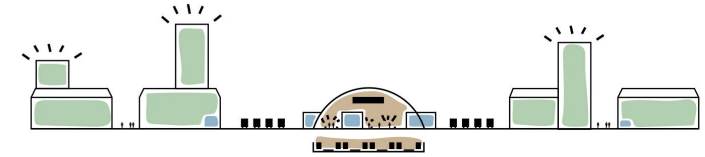
Infomøde om København Syd By



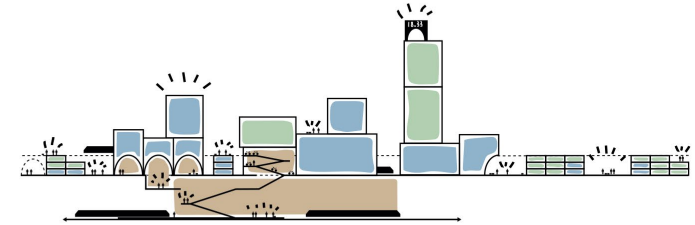
Vinderforslag "Oplevelsernes Station"



Metroselskabet I/S



Fra 'isoleret' trafikmaskine ...



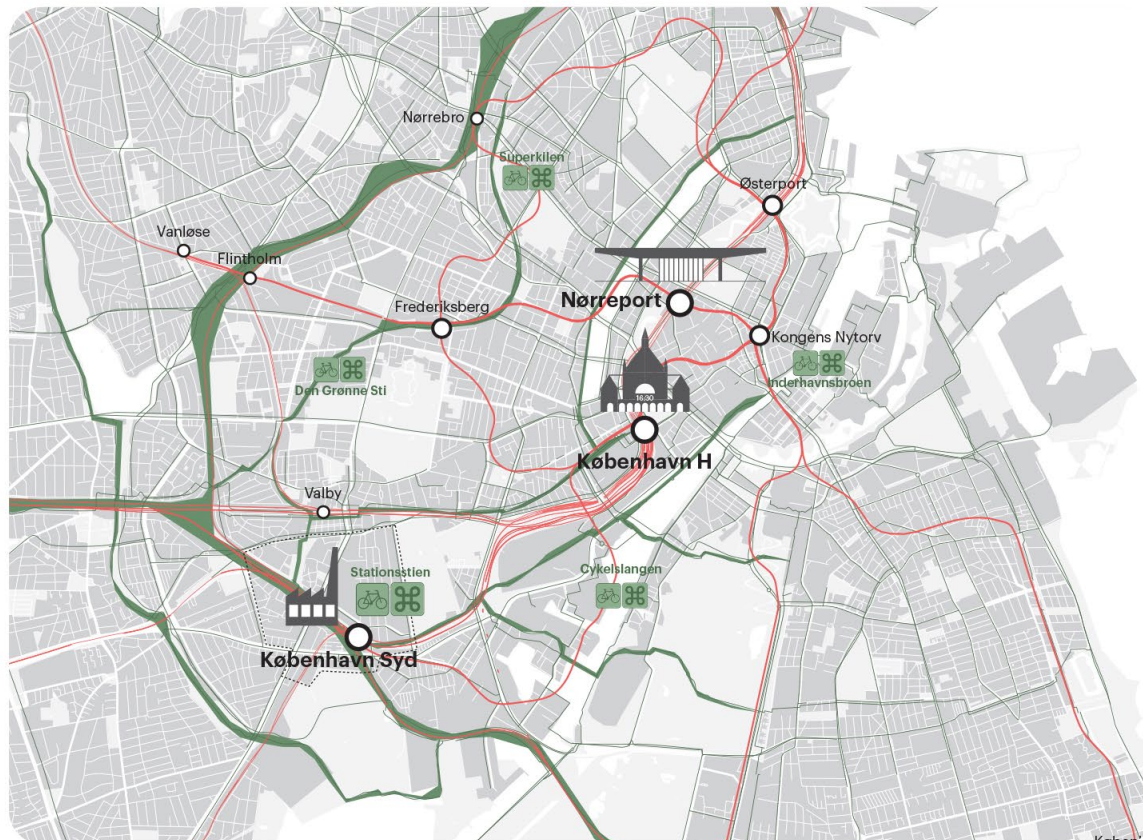
... til dynamisk, sammenhængende og blandet by

**Udarbejdet af rådgiverholdet
Holscher Nordberg og ADEPT med LYTT,
Artelia og Realise Danmark**

Byudviklingsprojektets rolle i København

"København Syd bliver helt speciel, netop fordi den bliver en særlig hybrid. En hybrid mellem det store moderne regionale knudepunkt, der vil forbinde Valby med hele verden og det lokale historiske bymiljø, hvor der er plads til alle i oplevelsesrige og trygge omgivelser med opholds- og passagemuligheder overalt."

Det regionale, lokale og historiske smelter sammen med det nutidige i en ny type urban stationsby



Historisk: Funktionel og blandet arkitektur



Historisk: Industri, produktion og opbevaring



Flintholm:
Moderne og overskuelig



Hovedbanegården:
Effektiv og levende



Nørreport: Bymæssig
og ikonisk



Opdagelser i den
lille og store skala

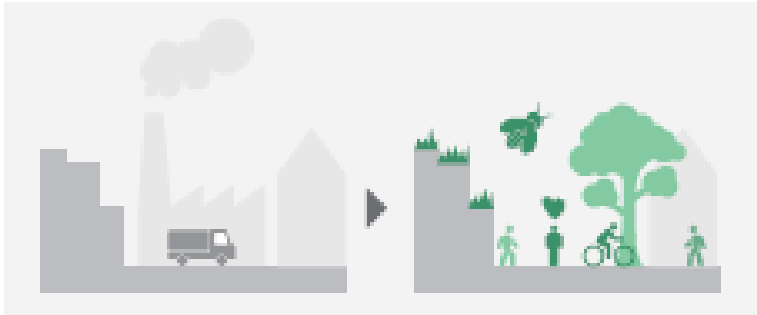


Historisk arkitektur
og intime byrum

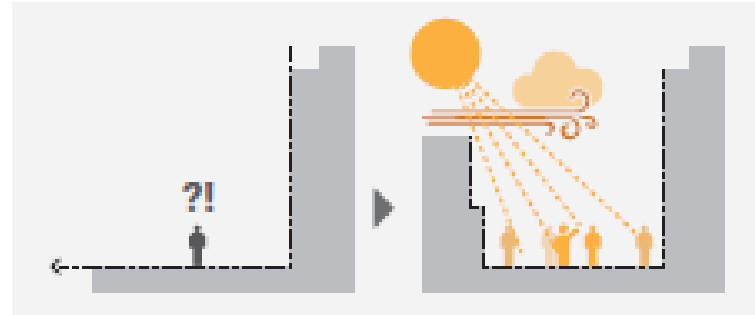


Grønt og særligt
bymiljø

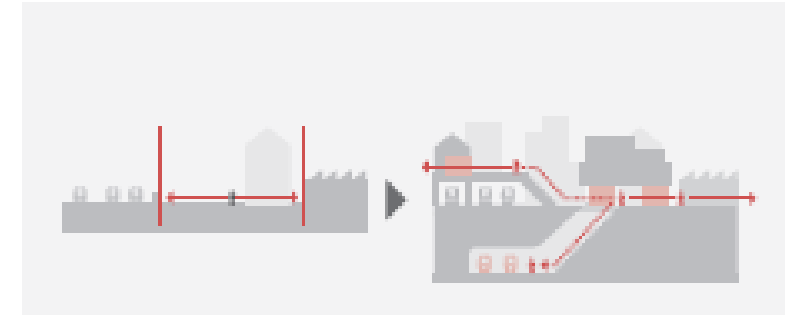
Fem strategier som robust fundament



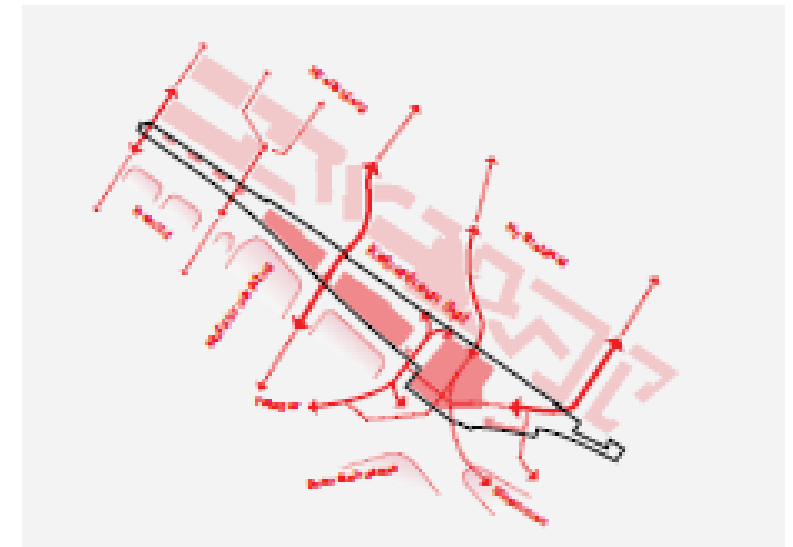
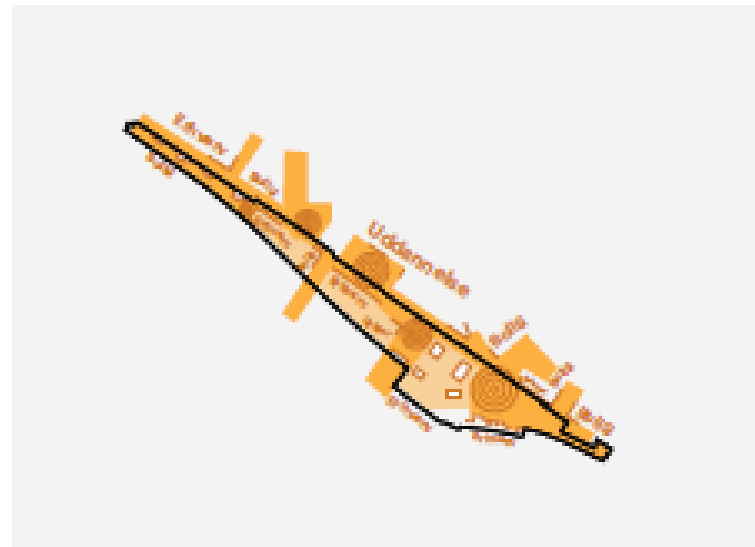
1. Et nyt grønt knudepunkt i København



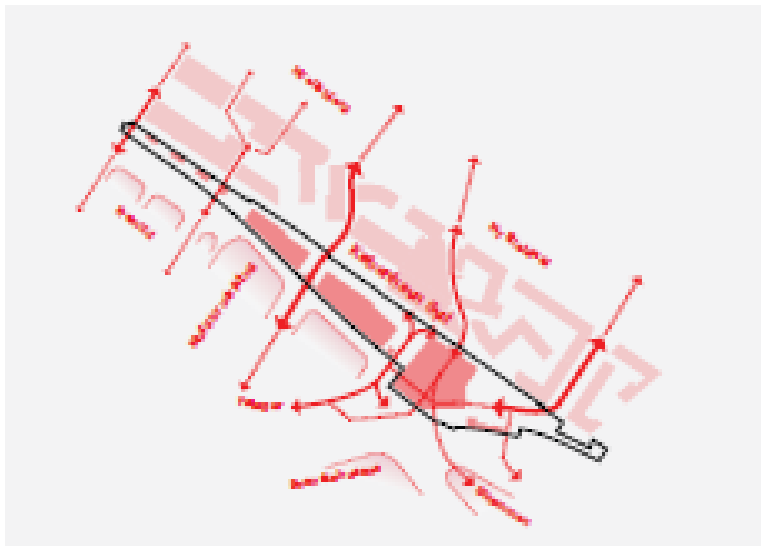
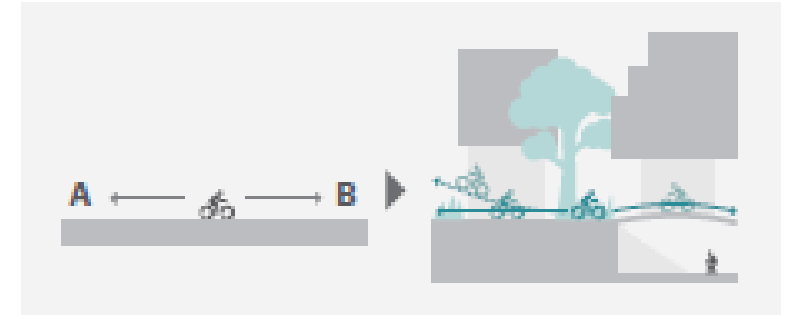
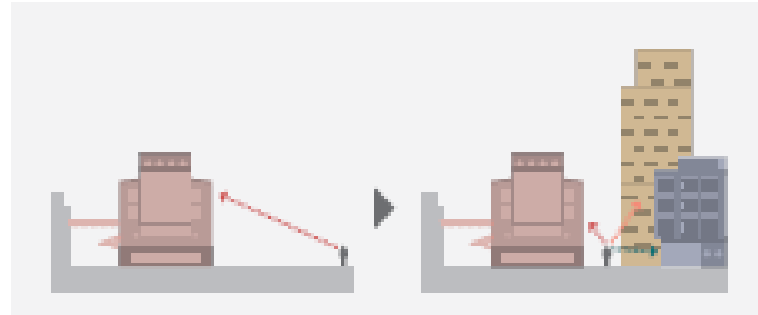
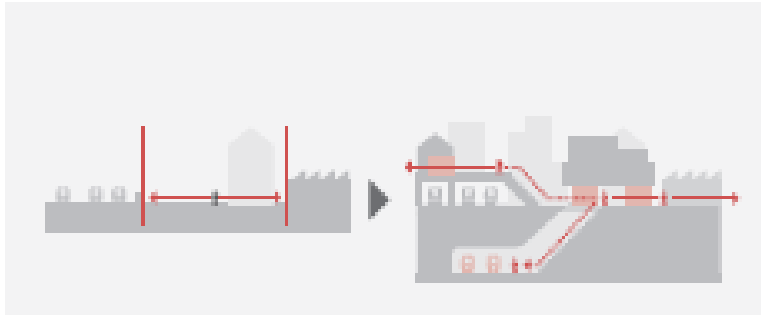
2. Attraktive og trygge byrum



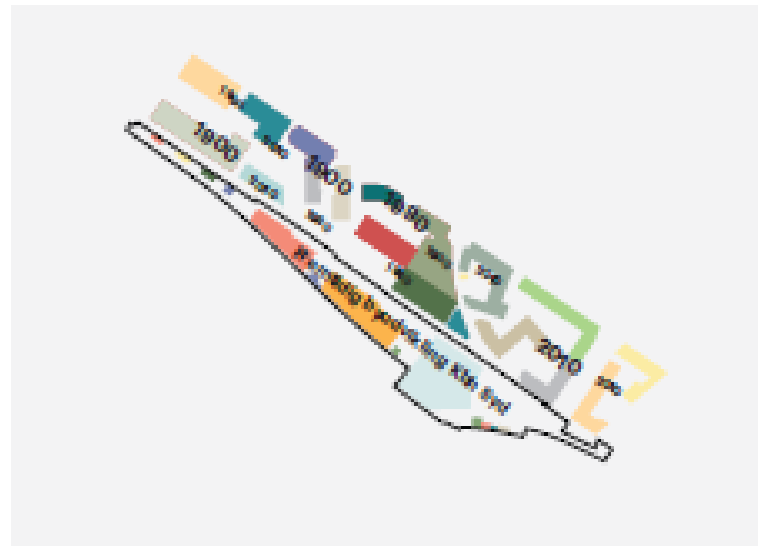
3. Nye flows og flere sammenhænge



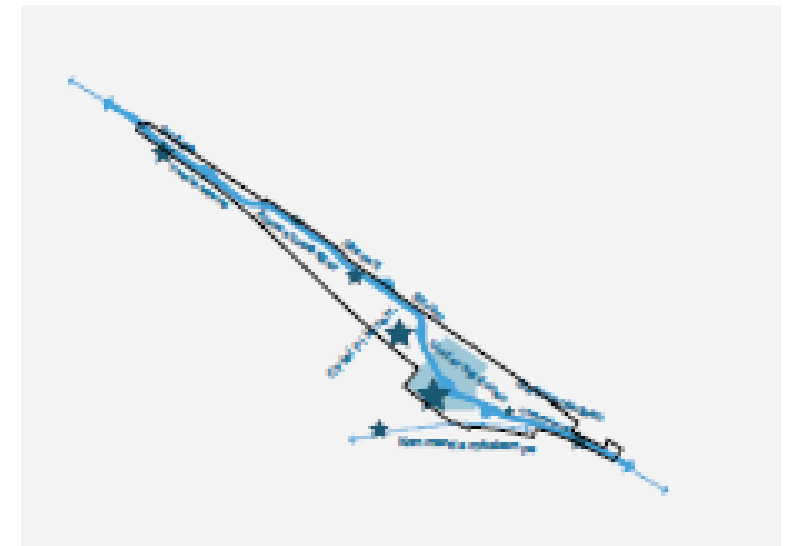
Fem strategier som robust fundament



3. Nye flows og flere sammenhænge



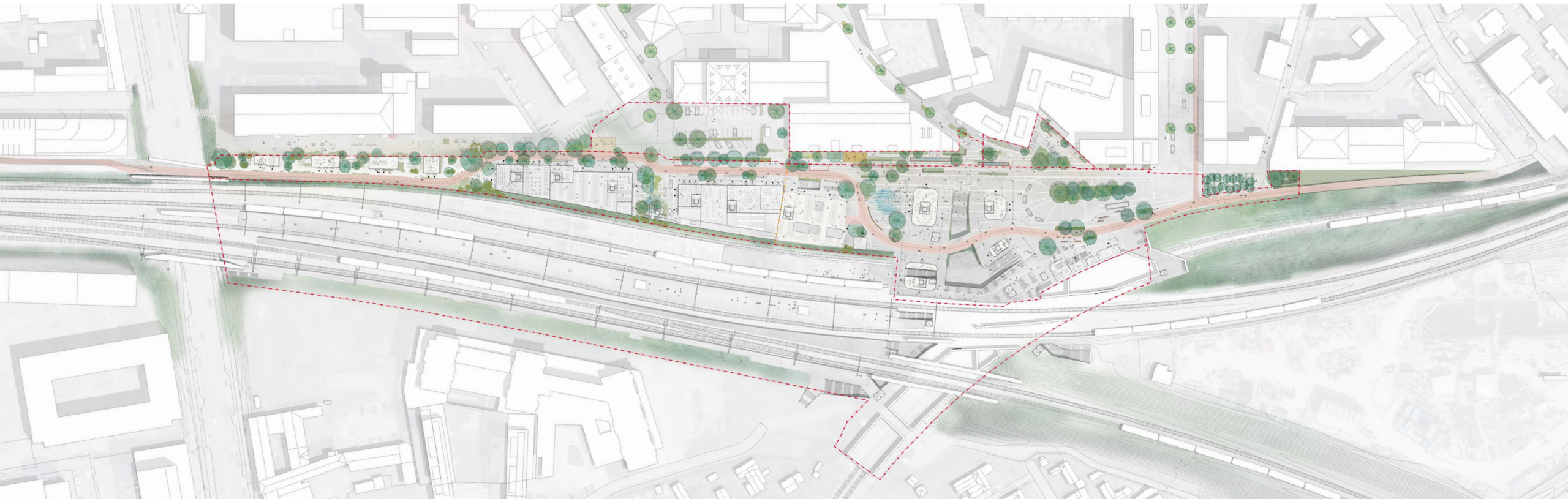
4. Tæt og blandet bydel



5. Ny cykeloplevelse til byen

En ny cykeloplevelse til København

- Cykelstien føres ind gennem bydelen og over det fælles omstigningsområde og skaber **en unik cykeloplevelse** i København



Optimale forhold for gående og cyklister



Cykelstien bugter sig igennem bydelen og føres via bro ind over det fælles omstigningsområde



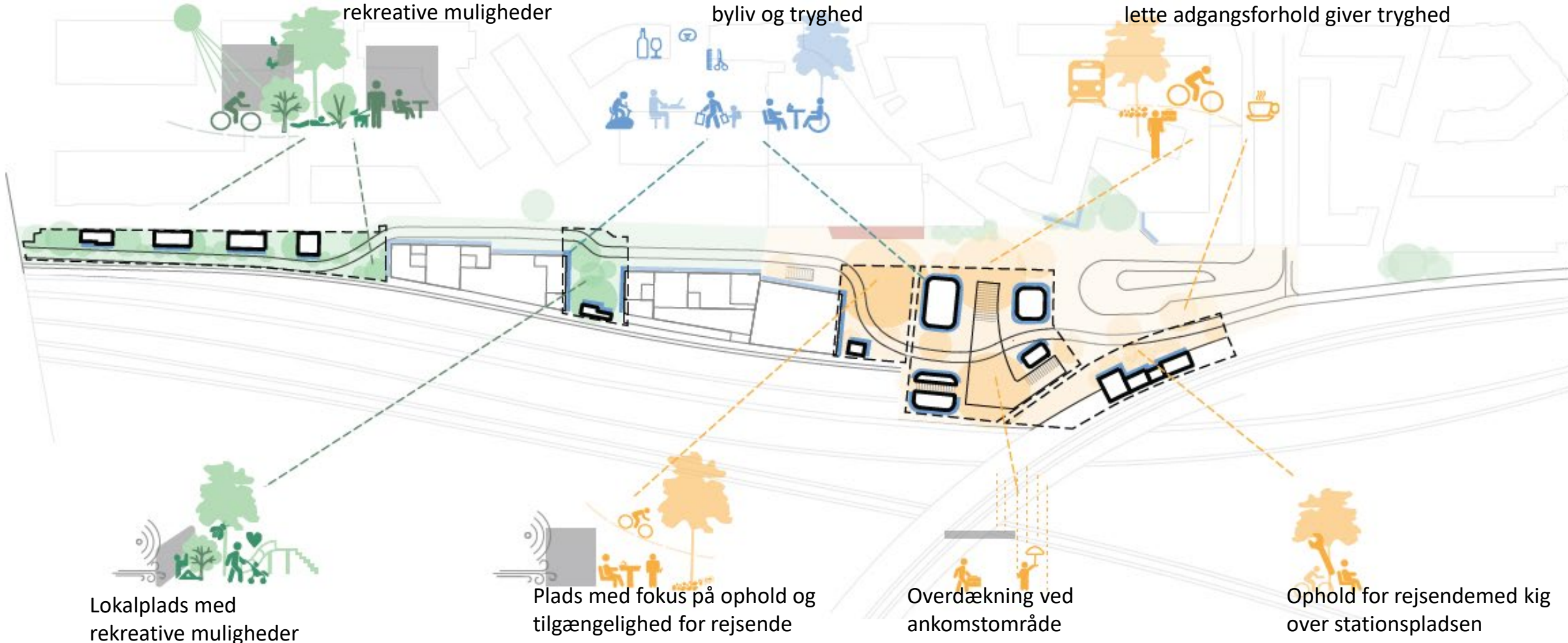
....hvilket efterlader det offentlige byrum foran stationens hovedtrappe frit til rejsende og gående

Byrum og aktive kantzoner

Lokalplads med lille skala og rekreative muligheder

Aktive stueetager giver byliv og tryghed

Åbne, overskuelige byrum med lette adgangsforhold giver tryghed



3 byggefelter

- Separate byggefelter giver rum til fleksibilitet
- Plads til butikker og offentlige byrum i stueetagen (f.eks. lobbies, caféer, små butikker, fælles lokaler, cykelparkering mv.)



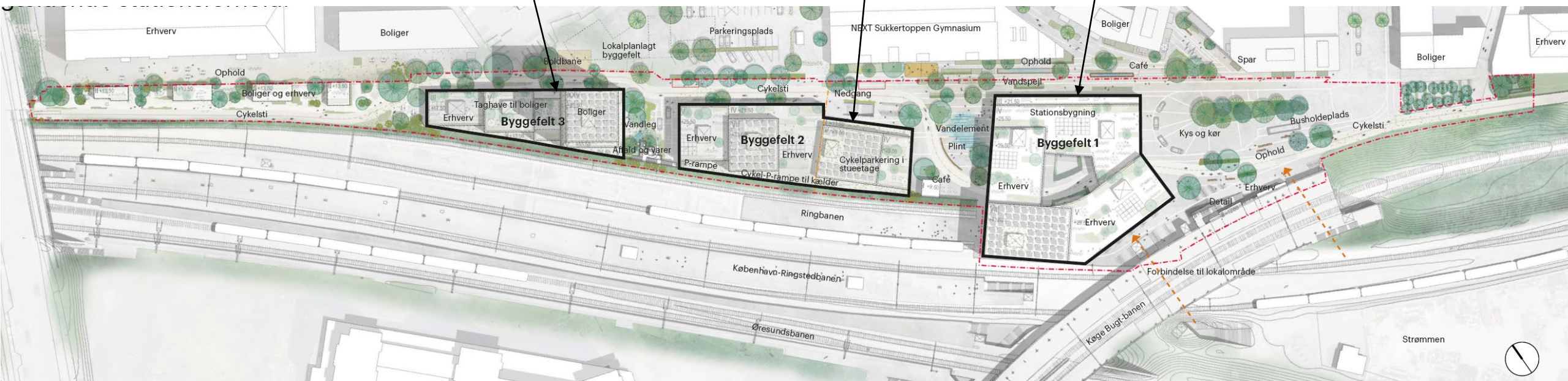
Byggefelt 3 - Boligbebyggelse og højhus



Byggefelt 2 - Erhvervsbebyggelse



Byggefelt 1 - Stationsbygningen med erhverv



Metroselskabet I/S



Byggefelt 1



Metroselskabet I/S



Byggefelt 2



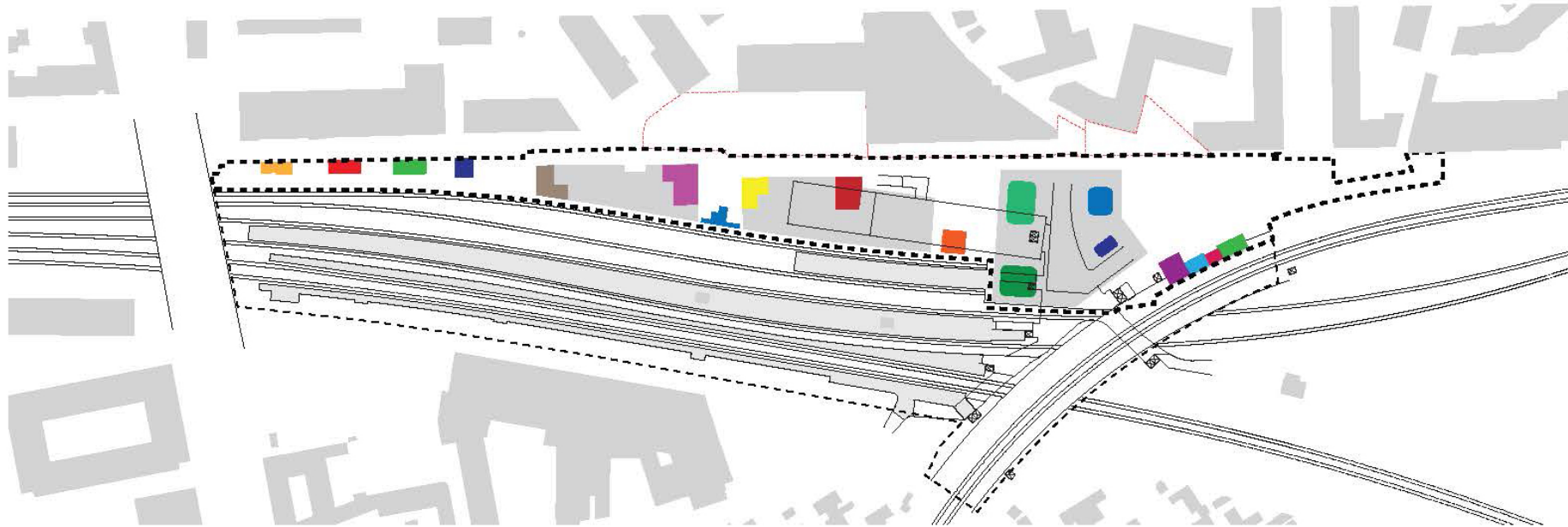
Metroselskabet I/S



Byggefelt 3



Den lille skala



- Den lille skala består af f.eks. Fritstående pavilloner og små enheder i stueetagen som kan understøtte byliv og oplevelsen af tryghed



Mødeboks i lobby



Hotel



Blomsterhandler



Postboks



Trappe

- Ideer til hvordan den lille skala kan udnyttes kan f.eks. være små butikker, start-ups, café, cykeludlejning eller cykelværksted

6. februar 2024

Metroselskabet I/S

Spørgsmål til helhedsplanforslaget



6. februar 2024

Metroselskabet I/S

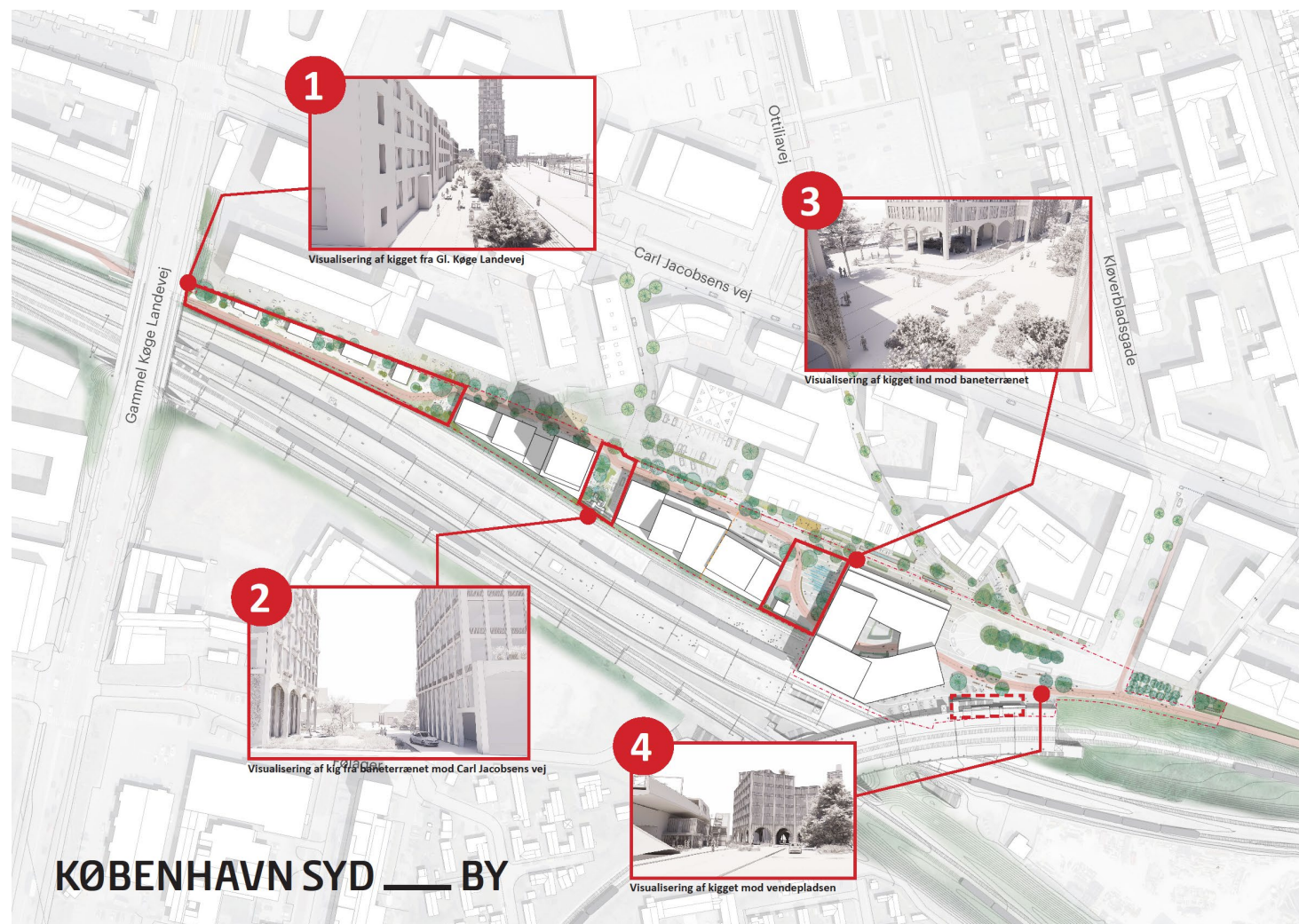
SESSION – input til byliv



Hvordan kan vi aktivere byrummene og skabe liv i området?

Metroselskabet I/S

- Se kortet på bordet med de fire udpegede byrum.
- Snak med jeres bord om, hvilke aktiviteter og funktioner, I kunne ønske jer for hvert byrum.
 - *Kig på inspirationskortene.*
- Skriv forslag for hvert byrum på idékortene.



6. februar 2024

Metroselskabet I/S

Tak for i dag

Giv input via

www.kbhsydney.dk

inden 9. februar

Spørgsmål?

Skriv til nabo@m.dk



Giv dit input
til byudvikling
ved København
Syd

kbhsydney.dk